

BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Datum BMP : 15.07.2024
Provedl : Škultéty R. držitel osvědčení ministerstva dopravy
reg. č. 144/2023.
Přítomní : -
Staničení : V textu BMP je v popisu objektu použito výrazů vlevo a vpravo
ve směru staničení komunikace
Přístupnost : přístupné z terénu, obchůzkou po objektu a okolí
Počasí : v době provádění prohlídky polojasno
Teplota vzduchu: 25°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
ocel		L1 /	Rok postavení :
		94.44 / 2.03	okres : Um
Číslo silnice C 685c	Staničení .	Ev.č.mostu C 685c	Název objektu : L1 lávka - nádraží ČD střekov
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ			
B. ZÁVADY :			

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :

- části základových patek nad terénem plošně rozpadlé, s četnými prasklinami, silně rozpadlé hrany nebo odlomené rohy do hl. 50-100mm
- dtto hrany a vnější stěny základového pasu ocelové krajní podpěry lávky

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

opěry

ŽB masivní opěra (pilíř)

- plošný rozpad betonu na boku opěry, zejména podél svahu rozpad do hl. cca 20mm,
- plošný rozpad betonu podél vodorovných pracovních spár do hl. cca 50mm,
- na obou bočních stěnách opěry plošné mapy od průsaku vody ze spár, plošně oprýskaný ochranný nátěr betonu,

2x ocelové stojky (1x na konci lávky, 1x pod schodištěm)

- místy silná povrchová koroze v místech spojů,
- lokálně mapy od stékající vody zbarvené koroze,
- zejména na stojkách podpěr přístupového schodiště korozivní výluhy, mapy od stékající vody, na profilech četné poruchy nátěru, nátěr zašlý nebo oprýskaný, silná povrchová koroze v místech svislých svarových spojů
- ŽB patky stojek porušené příčnými i podélnými trhlinami v místě zabetonovaných ocelových kotevních desek,
- v líci patek místy příčné a šikmé praskliny, otevřené trhliny směrem k rohu patek,
- 1x celkový rozpad betonu základové patky do hl. 50-100mm na horním líci a hranách, obnažené korodující hrany kotevní desky
- celkový rozpad betonu úložného ŽB prahu pod příhradovou stojkou na konci lávky u nádraží, beton v horním líci a po obvodu na hranách silně rozpadlý do hl. 50-150mm, svislé stěny úložného prahu porušené, rozpadlé do hl. cca 50mm, rohy do hl. až 100mm, silná eroze od stékající vody z konstrukce stojky,

- ochranný nátěr všech ocelových profilů stojek a příhrad zašlý, místy plošně oprýskaný s plošnou povrchovou korozí, kotevní desky a zejména vodorovné profily často již zcela bez ochranného nátěru, plošně povrchově korodují

křídla

- pata pravého křídla na rubu OP3 porušená otvorem délky cca 1.0m, výšky cca 0.4m, zřejmý průtok vody z rubu křídla, v okolí otvoru porušené obnažené cihlové zdivo

- pata levého křídla v celé délce svahu zcela rozpadlá, otevřený prostor výšky do cca 0.4m podél svahu, původní cihlové zdivo zcela vypadané, stěna křídla z cihel plošně mokrá, bez původní krycí omítky, s vyplaveným pojivem spár, u vrcholu svahu zakořeněný strom

Nosná konstrukce :

- četná plošná povrchová koroze hran, zejména na hranách přírub profilů, dtto na spodních plochách profilů

- v celé ploše NK ochranný nátěr zašlý, místy plošně oprýskaný, s místy povrchovou korozí profilů na vrchních a bočních stěnách, zejména ve spojích a svarech

- obnovený nátěr PKO na NK v poli 1 v délce cca 4.0m, bez závad

Izolační a krycí vrstvy :

- nejsou

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

vozovka

- není

římsy

- nejsou

chodníky

- často dřevěné mostnice popraskané, 3x části mostnic hnilobou porušené, nutno vyměnit, dtto 1x na přístupovém schodišti u nádraží

- mostnice 8x nahrazené ocelovými plechy

Odvodňovací zařízení :

- není

Ložiska, klouby, mostní závěry :

ložiska

- plošná povrchová koroze ložisek, bez ošetření

- nad OP3 výrazně zanešené, zakryté listím, nánosy

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

zábradlí

- na bocích příhradové konstrukce podélné ocelové profily, zašlý ochranný nátěr, místy již s povrchovou korozí plošnou nebo lokální

- krycí plechy nad podélnými ocelovými nosníky v úrovni podlahy lávky po obou stranách plošně opatřené ochranným nátěrem, spodní líce bez nátěru s povrchovou korozí

- u vstupu za OP3 mírná deformace podélného madla zábradlí

Cizí zařízení na mostě :

osvětlení lávky

- 4x svítidla, funkční

Území pod mostem a přístupové cesty :

- kolejiště nádraží Střekov

vstup na lávku u nádraží

- přístupové schodiště z ocelové konstrukce + dřevěných stupnic, dřevěné schodnice místy popraskané,
- ocelové profily na spodním líci plošně porušené četnou lokální korozí, oprýskaným ochranným nátěrem
- vstup osazen na betonovém pilíři, lokálně porušené hrany, rohy, cca z 30% plochy odpadlé dlaždice na horním líci schodnic
- schodiště v pravém kraji doplněné ocelovými sjezdy pro kola a kočárky, opatřené nátěrem PKO, bez závad

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :

- nad elektr. vedením trati ČD vodorovné štíty z trapézového plechu, místy povrchově korodují, na spodním líci plošně, na horním líci četné porosty mechu,
- podél NK svislé ochranné proti dotykové síti, plošná povrchová koroze, zejména na profilech rámu místy silná koroze, svislé plechy zcela bez nátěru

C. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

- vzhledem k výraznému rozsahu závad doporučujeme celkovou opravu konstrukce lávky nejdéle do dvou let
- nutno 3x hnilobou porušené mostnice vyměnit, dtto 1x na přístupovém schodišti u nádraží

D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ :

-

E. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :

Stavební stav spodní stavby : 5 - Špatný
nosné konstrukce : 5 - Špatný
mostního vybavení : 4 - Uspokojivý
mostu : 5

F. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACE

-